



Dorpsraad Moen

Woensdag 27 november 2019

Voorzitter	Ursula Deflo
Ondervoorzitter	Thijs Demeulenaere
Secretaris	Tim Demeestere
Datum volgende vergadering	Donderdag 12 maart 2020 Mail met uitnodiging sturen naar leden!!!

Vragen aan CBS

1.	Graag de voorgestelde punten in overweging nemen
2.	Feedback n.a.v. vragen laatste dorpsraad
3.	Sluislaan t.h.v. huisnummer 2: staat van de weg, verzakkingen: Antwoord CBS : deze weg is eigendom van de Vlaamse Waterweg, vraag werd overgemaakt aan de wegbeheerder.
4.	Stationsstraat t.h.v. Knotwilgenlaan: persoonlijk onderhoud met eigenaar Carré: Antwoord CBS: betrokken schepen en diensthoofd plannen onderhoud met eigenaar Carré.
5.	Bossuitstraat: terugkoppelen aanbestedingen naar dorpsraad: Antwoord CBS: in het voorjaar 2020 zal men terugkoppelen naar de dorpsraad (dossier Arcadis).
6.	Wat betreft het voorstel om de dienst wegen en verkeer uit te nodigen op de bijeenkomst van de dorpsraad waar de problematiek kruispunt Stationsstraat-Gauwelstraat wordt voorgelegd: dhr. burgemeester zal de vraag stellen en aandringen bij de bevoegde dienst.

Agenda

1.	Verkeers(on)veiligheid Moen
----	-----------------------------

1. Slide 2: situatie Olieberg – overdreven snelheid, schoolgaande kinderen

Antwoord schepen	To do
Weinig doorgaand verkeer Bewoners zelf verantwoordelijk Sociale controle Moeilijk op een wijk controle te voeren.	

2. Slide 3: fietsoversteek Verzetslaan

Antwoord schepen		To do
Terechte opmerking Oversteek wordt verplaatst		Bepalen locatie
Voorstel bewoners: biggenruggen => heel onveilig		

3. Slide 5: geen zebrapad Knotwilgenlaan thv verkeersremmers Carré

Antwoord schepen		To do
Na rondvraag van de schepen in de zaal werd beslist om zebrapad te voorzien		Aanleg zebrapad

4. Slide 7: staat van de weg, verzakkingen

Antwoord schepen		To do
Is eigendom van Vlaamse waterweg Wordt gesignaleerd en dorpsraad wordt op de hoogte gehouden		Signaleren aan Vlaamse waterwegen Feedback aan dorpsraad

5. Slide 9: situatie thv Carré

Antwoord schepen		To do
Persoonlijk onderhoud met eigenaar Carré		Feedback dorpsraad

6. Slide 11: beperkt zicht oprijden Stationsstraat vanuit Moenhage – voorstel spiegel

Antwoord schepen		To do
Gemeente plaatst geen spiegels ifv aansprakelijkheid Afstand tot eerste parkeerplaats is 7m.		

7. Slide 13: parkeermogelijkheid thv Moenhage 5

Antwoord schepen		To do
Er werd beslist om te laten parkeren aan één kant van de weg m.u.v. dagen van evenementen Borden reeds besteld		Dit bord staat er inmiddels

8. Slide 14: situatie Sportstraat – overdreven snelheid

Antwoord schepen		To do
Enkele verkeersremmende maatregelen worden uitgevoerd na Nieuwjaar. <ul style="list-style-type: none"> - Wegversmallingen - Paaltjes in bochten - Aanbrengen symbolen zone 50 op de weg - Er loopt een aanvraag om volledige straat zone 50 te maken 		Vraag van de bewoners: meer controles + op meer geschikte momenten ⇒ Aankoop zelfflitser 'vuilbakmodel' wordt overwogen

9. Slide 16: situatie fietsers Stationsstraat – Gauwelstraat (thv Meersman-Dubois)

Antwoord schepen		To do
N8 is eigendom van Wegen en Verkeer – herinrichting kruispunt heeft Gemeente geen bevoegdheid + tot 5m in Stationsstraat	Voorstellen bewoners: <ul style="list-style-type: none"> - Wegen en Verkeer uitnodigen - Aanduiden gevaar fietsers oplichtend bord - Korte drempel zodat bestuurders niet onmiddellijk weg dwarsen 	Druk zetten bij Wegen en Verkeer Uitnodigen Wegen en Verkeer op dorpsraad Plaatsen oplichtend bord

10. Slide 18: Bosuitstraat: staat voetpad/fietspad – onveilige situatie

Antwoord schepen		To do
Zit reeds in bestaand dossier. Febr 2020 gemeenteraad (dossier voetpaden) Uitvoering sept 2020		Verschillende aanbestedingen worden teruggekoppeld naar dorpsraad
Voorstel wissel fietspad – parkeerstrook: is mogelijk, maar niet evident gezien veel mensen dit niet gewoon zijn. Maar is een keuze die eventueel kan gemaakt worden.		
Aarde op voetpad (afkomstig van akker) moet door eigenaar zelf verwijderd worden		

11. Slide 23: Bossuitstraat: beperkt zicht parkeren auto's

Antwoord schepen		To do
Gele onderbroken lijn is voorzien thv voetpadrand. Auto's die toch parkeren zijn in overtreding. Politie volgt op.		
Voetpad belemmerd door zitbank		

12. Slide 25: Herembodegemstraat – Bossuitstraat – beperkt zicht

Antwoord schepen		To do
Gemeente plaatst geen spiegels ifv aansprakelijkheid Afstand tot eerste parkeerplaats is 7m.		

13. Slide 27: Sluislaan, Oeverlaan, ... overdreven snelheid

Antwoord schepen		To do
Geen bevoegdheid voor aanleg voetpaden. Mbt overdreven snelheid: controles worden uitgevoerd. Aankoop 'vuilbakflitscamera' wordt in overweging genomen.		
Vraag van de bewoners: 50km/u wordt meegenomen (invoeren bebouwde kom)		Bekijken voorstel 50km/u (bebouwde kom)

14. Slide 28: Stationsstraat 'beneden' – snelheid en drukte – doorgaand verkeer

Antwoord schepen		To do
Slechts één volledige oplossing en dat is een ontsluitingsweg, maar dit is niet voor direct. Bewoners stellen verschillende verkeersremmende maatregelen voor: eiland, remmers, drempels, ...		Een oplossing dringt zich op! Bewoners vragen met aandrang om verkeersremmende maatregelen te nemen. Herinrichting straat.
		Bewoners stellen voor om 'Telraam' in te zetten. Dit werd verworpen – wordt liever manueel gedaan. Bewoners trekken in twijfel of de reële situatie wel voldoende gekend is.

		Bekijken verkeersremmende maatregelen Stationsstraat 'boven' (bvb thv Keukens Devlieger)
--	--	--

15. Slide 39: Nijverheidslaan, Kerkstraat – beperkt zicht oversteekplaatsen /versmallingen

Antwoord schepen		To do
Tegen 2030 wordt alle straatverlichting vervangen (leds)	Vraag bewoners om zebrapaden (Kerkstr) beter te verlichten	Bewoners dringen erop aan om meest onveilige punten (bv zebrapaden) eerst aan te pakken
	Bomen snoeien Nijverheidslaan	

16. Varia

Antwoord schepen		To do
Digitaal platform zal gebruikt worden voor mobiliteitsbevraging		Bewoners massaal invullen.